

LIGIER JS2 R





Ligier JS2 - 1975

Driven by his passion for motorsport Guy Ligier founded Ligier in 1969. Ligier was both a car constructor and a race team and dedicated itself to endurance for five years before launching itself into the world of Formula 1 where it stayed for over 20 years. In 2013, Ligier began a new chapter in its history when Jacques Nicolet acquired the brand.

La marque Ligier est née en 1969 de la passion de Guy Ligier pour le sport automobile. Constructeur et équipe de course, Ligier se consacre à l'endurance pendant cinq saisons avant de se lancer dans plus de 20 années de Formule 1. En 2013, Ligier entame une nouvelle page de son histoire avec l'acquisition de la marque par Jacques Nicolet.

1969 1975 1977 1980 1996 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020 2021

Launch of the Ligier brand with the Ligier JS1
Création de la marque Ligier avec la Ligier JS1

2nd overall position in the Le Mans 24H with the Ligier JS2
2^{ème} place aux 24H du Mans avec la Ligier JS2

1st victory in Formula 1 with the Ligier JS7 driven by Jacques Laffite
1^{ère} victoire en F1 avec la Ligier JS7 pilotée par Jacques Laffite

2nd in the F1 World Constructors' Championship, with Jacques Laffite
Vice-Champion du Monde F1 Constructeurs, avec Jacques Laffite

Monaco F1 GP Winner with the Ligier JS43 driven by Olivier Panis
Victoire de la Ligier JS43 au GP F1 de Monaco avec Olivier Panis

Pole & 2nd place in LMP2 at the Le Mans 24H with the Ligier JS P2
Pole position et 2^{ème} place aux 24H du Mans en LMP2 avec la Ligier JS P2

LMP2 World Endurance Title with the Ligier JS P2
Titre mondial d'endurance LMP2 avec la Ligier JS P2

Victory in the Daytona 24H, Sebring 12H and Petit Le Mans with the Ligier JS P2
Victoires de la Ligier JS P2 aux 24H de Daytona, aux 12H de Sebring et à Petit Le Mans

ELMS, ASLMS, IMSA Proto & VdeV titles with the Ligier JS P3
Titres en ELMS, ASLMS, IMSA Proto et VdeV avec la Ligier JS P3

ELMS & IMSA victories with the Ligier JS P217 (Silverstone, Red Bull Ring, Laguna Seca, Spa-Francorchamps)
ELMS, IMSA Proto, VdeV titles with the Ligier JS P3
Victoires en ELMS & IMSA de la Ligier JS P217 (Silverstone, Red Bull Ring, Laguna Seca, Spa-Francorchamps)
Titres en ELMS, IMSA Proto et VdeV avec la Ligier JS P3
Sortie de la Ligier JS P4, JS F3, et JS2 R

ELMS, ASLMS & Ultimate Cup Series titles with the Ligier JS P3
Launch of the Ligier JS Cup France and the Ligier JS P320
Titres en ELMS, ASLMS & Ultimate Cup Series avec la Ligier JS P3
Lancement de la Ligier JS Cup France et de la Ligier JS P320

ELMS & Ultimate Cup Series titles with the Ligier JS P320
24H SERIES & Britcar Titles for the Ligier JS2 R
Launch of the Ligier European Series
Titres en ELMS & Ultimate Cup Series avec la Ligier JS P320
Titres en 24H SERIES & Britcar avec la Ligier JS2 R
Lancement de la Ligier European Series

Five LMP3 titles and winner of the 24H of Daytona, 12H of Sebring, Petit Le Mans with the Ligier JS P320
Launch of the Ligier JS PX
Cinq titres LMP3 & victoires aux 24H de Daytona, 12H de Sebring, Petit Le Mans avec la Ligier JS P320
Lancement de la Ligier JS PX



AN ICONIC AND DYNAMIC FRENCH BRAND

More than 270 cars produced between 1969 and 2014
More than 530 cars produced between 2014 and 2021
More than 350 cars on track in 2021

A FRENCH MANUFACTURER FIRMLY IMPLANTED ON THE INTERNATIONAL SCENE

3 workshops: Amilly and Magny-Cours in France, Charlotte in the USA
An agent network and Ligier Service Centres throughout the world
A client support service in Europe, North America, Middle East and Asia

INTERNATIONAL HIGHLIGHTS

LMP2 World Champion in 2015 with the Ligier JS P2
Multiple European and Asian LMP2/LMP3 Champion with the Ligier JS P2 and JS P3 and JS P320 (2015-2021)
First and only French manufacturer to win the Daytona 24 Hours with the Ligier JS P2 in 2016
First manufacturer to win the Daytona 24 Hours, the Sebring 12 Hours and Petit Le Mans in the same year since Ferrari in 1998
First manufacturer to win the Daytona 24 Hours, the Sebring 12 Hours and Petit Le Mans in the LMP3 class in 2021 with the Ligier JS P320

UNE MARQUE FRANÇAISE MYTHIQUE ET DYNAMIQUE

Plus de 270 voitures produites entre 1969 et 2014
Plus de 530 châssis produits entre 2014 et 2021
Plus de 350 voitures sur circuit en 2021

UN CONSTRUCTEUR FRANÇAIS IMPLANTÉ À L'INTERNATIONAL

3 ateliers : Amilly et Magny-Cours en France, Charlotte aux USA
Un réseau de distribution et de Ligier Service Centres à travers le monde
Un service support client en Europe, en Amérique du Nord, au Moyen-Orient et en Asie

UN PALMARÈS INTERNATIONAL

Champion du Monde LMP2 2015 avec la Ligier JS P2
Multiple Champion d'Europe et d'Asie LMP2/LMP3 avec les Ligier JS P2 et JS P320 (2015-2021)
Unique constructeur français à avoir remporté les 24 Heures de Daytona avec la Ligier JS P2 en 2016
Premier constructeur à avoir remporté les 24 Heures de Daytona, les 12 Heures de Sebring et Petit Le Mans la même année depuis Ferrari en 1998
Premier constructeur à avoir remporté les 24 Heures de Daytona, les 12 Heures de Sebring et Petit Le Mans en LMP3 en 2021 avec la Ligier JS P320

R AS IN REVIVAL

To celebrate its 50th anniversary Ligier unveiled a new model: a GT.

Its name: the Ligier JS2 R.

R as in Revival. The Ligier JS2 R takes its inspiration from the lines of the Ligier JS2 that finished second in the 1975 Le Mans 24 Hours.

R COMME REVIVAL

Pour ses 50 ans, Ligier a sorti un nouveau modèle : une GT. Son nom : la Ligier JS2 R.

R comme Revival. La Ligier JS2 R s'inspire des lignes de la Ligier JS2 qui a terminé deuxième aux 24 Heures du Mans en 1975.



R AS IN RACING

A CAR DESIGNED EXCLUSIVELY FOR RACING

Quick, reliable and fit for purpose, the Ligier JS2 R is not a series production car adapted for driving on a track. It is a real racing car.

THE PLEASURE OF RACING FOR EVERYONE

The easy-to-drive Ligier JS2 R is accessible for all motorsport enthusiasts. Thanks to its powerful engine it has nothing to envy sports prototypes and gives maximum pleasure on the track. On track days or in races, it fulfils its promises.

A RACING CAR FOR ENDLESS HOURS OF PLEASURE BEHIND THE WHEEL

With low running costs, long gaps between revisions and easy mechanical maintenance, the Ligier JS2 R has been designed to provide endless hours of pleasure behind the wheel. It can be homologated in the FIA Free Formula Sports Cars (Group E) category and is equipped with cutting-edge safety equipment.

R COMME RACING

UNE VOITURE CONÇUE EXCLUSIVEMENT POUR LA COURSE

Rapide, endurante et efficace, la Ligier JS2 R n'est pas une voiture de série adaptée à la conduite sur circuit. C'est une authentique voiture de course.

LE PLAISIR DE LA COURSE POUR TOUS

Facile à conduire, la Ligier JS2 R est accessible à tous les passionnés de sport automobile. Avec sa motorisation généreuse, elle n'a rien à envier aux sport-prototypes et offre un maximum de plaisir sur circuit. Journées d'essais ou compétition, elle tient ses promesses.

UNE VOITURE À CONSOMMER SANS MODÉRATION

Frais de roulage réduits, révisions espacées, mécanique facile d'entretien, la Ligier JS2 R a été conçue pour rouler sans modération. Homologable dans la catégorie FIA Free Formula Sports Cars (Groupe E), elle est équipée d'éléments de sécurité haut de gamme.



MULTIPLE PLAYING FIELDS ALL OVER THE WORLD

In Europe, the Ligier JS2 R races already in single-make series including the Ligier European Series, the European series mixing Ligier JS2 Rs and Ligier JS P4s, and the Ligier JS Cup France.

It also runs in Ultimate Cup Series, Britcar Endurance Championship, Trophée Tourisme Endurance and in different national championships and races such as the Coupe de France des Circuits, the Coupe de France de la Montagne, the Coppa Italia GT Club, Belcar and CER in Spain.

Equipped with its specific endurance kit, it is eligible in 24H SERIES.

The Ligier JS2 R has also arrived in the United States. It is accepted in the Pro Racing segment for Trans Am Series, in the SGT class along other strong racing brands.



DE MULTIPLES TERRAINS DE JEUX À TRAVERS LE MONDE

En Europe, la Ligier JS2 R brille déjà dans plusieurs séries monomarques comme la Ligier European Series, la série européenne dédiée aux Ligier JS2 R et Ligier JS P4, ou la Ligier JS Cup France.

Elle est aussi éligible en Ultimate Cup Series, Britcar Endurance Championship, Trophée Tourisme Endurance et dans différents championnats et courses nationaux tels que la Coupe de France des Circuits, le Championnat et Coupe de France de la Montagne, la Coppa Italia GT Club, le Belcar et CER en Espagne.

Equipée de son kit d'endurance spécifique, elle participe aux 24H SERIES.

La Ligier JS2 R s'attaque également aux Etats-Unis. Elle est acceptée dans la Trans Am Series, la Road Series américaine, dans la catégorie SGT aux côtés d'autres grandes marques de la compétition automobile.







A 100% LIGIER JS2 R AND LIGIER JS P4 SERIES

Since 2020, the Ligier JS2 R runs alongside the sports prototype, the Ligier JS P4, in the Ligier European Series – the single-make series launched with the European Le Mans Series.

The series is organised by the ELMS during its meetings. The competitors benefit from their experience and professionalism in managing big scale sporting events.

THE FIRST STEP TOWARDS LE MANS

The series' objective: open the endurance world to drivers, allowing them to climb the different levels of endurance racing and potentially reach the 24 Hours of Le Mans.

The Ligier European Series is the perfect field for gentlemen drivers wishing to enjoy themselves on the best tracks in Europe but also for young talents, notably coming from karting, who wish to improve and to be in contact with the best teams and car constructors in endurance.



UNE SÉRIE 100% LIGIER JS2 R ET LIGIER JS P4

Depuis 2020, la Ligier JS2 R participe aux côtés du sport-prototype, la Ligier JS P4, à la Ligier European Series, la série monomarque lancée avec l'European Le Mans Series.

La série est organisée par l'ELMS durant ses meetings. Les concurrents bénéficient de leur expérience et professionnalisme dans la gestion de compétitions de haut niveau.

LA PREMIÈRE ÉTAPE VERS LE MANS

L'objectif de cette série : faire découvrir le monde de l'endurance aux pilotes et leur permettre de gravir les différents échelons de l'endurance jusqu'aux 24 Heures du Mans.

Un terrain idéal pour les gentlemen drivers qui souhaitent se faire plaisir sur les plus beaux circuits d'Europe ainsi que pour les jeunes talents issus notamment du karting qui veulent se former et être au contact des meilleurs constructeurs et équipes de l'endurance.



LIGIER JS CUP

SINGLE-MAKE FORMULAS DEDICATED TO THE LIGIER JS2 R

The Ligier JS Cup is a single-make formula whose sole aim is to combine pleasure and performance.

The first Ligier JS Cup kicked off in France in 2019 with the Ligier JS Cup France dedicated to the Ligier JS2 R and organised by Max Mamers Management.

The Ligier JS Cup France visits the most beautiful circuits in France (Le Mans, Dijon, Magny-cours, Le Castellet, Ledenon and Nogaro) and also the legendary Spa-Francorchamps circuit in Belgium and the Portimao track in Portugal.



DES SERIES MONOTYPES DÉDIÉES À LA LIGIER JS2 R

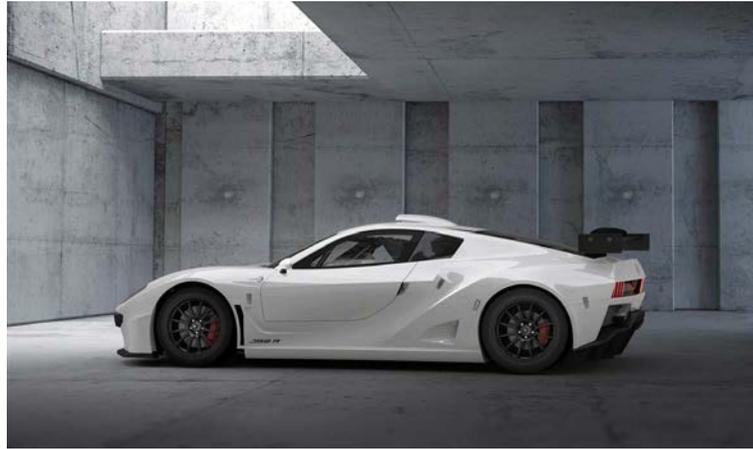
La Ligier JS Cup est une formule monomarque avec pour seul objectif d'associer plaisir et performance.

La Ligier JS Cup a démarré en 2019 en France avec la Ligier JS Cup France dédiée à la Ligier JS2 R et organisée par Max Mamers Management.

La Ligier JS Cup France investit les plus beaux circuits de France (Le Mans, Dijon, Magny-cours, Le Castellet, Ledenon et Nogaro) ainsi que le circuit mythique de Spa-Francorchamps en Belgique et celui de Portimao au Portugal.



LIGIER JS2 R



**CHASSIS AND BODYWORK
CHÂSSIS ET MONOCOQUE**

FIA homologated tubular chassis / Châssis tubulaire homologué FIA
Fiberglass bodywork / Carrosserie en fibre de verre
Electric power steering / Direction assistée électrique
100 litres FIA homologated fuel tank / Réservoir 100 litres homologué FIA
Brakes: BREMBO calipers 6-piston front and 4-piston rear & Discs front and rear 343 and 328 mm / Freins :
Etriers BREMBO 6 pistons AV et 4 pistons AR & Disques AV et AR 343 et 328 mm
Rims: aluminium 18" – width front and rear 10" / Jantes : aluminium 18" – largeur AV et AR 10"
Dimensions: Length / Longueur : 4415 mm – Width / Largeur : 1900 mm – Wheelbase / Empattement :
2680 mm – Height / Hauteur : 1180 mm
Weight / Poids : 1040 kg

**ENGINE
MOTEUR**

Ford V6 24S 3.7l mid engine / Ford V6 24S 3.7l central arrière
Snorkle air intake / Admission type Snorkle
Power output / Puissance : 350 hp / cv
RPM max: 7000 rpm / Régime maxi : 7000 tr/mn

**GEARBOX
TRANSMISSION**

3MO transversal 6-speed sequential gearbox with adjustable differential / Boîte de vitesses 3MO
transversale à 6 rapports avec différentiel ajustable
ZF centrifugal twin-discs clutch / Embrayage ZF bi-disques centrifuge
Interchangeable final ratio / Rapport final interchangeable
Pneumatic gearshift system / Système pneumatique de changement de rapports
Steering wheel paddle shift / Palettes au volant

SUSPENSION

Front & rear double wishbones, rear actuated pushrods / Double triangulation avant et arrière, poussants à l'arrière
Adjustable anti-roll bar / Système de barre anti-roulis ajustable
Adjustable dampers / Amortisseurs réglables

**COCKPIT
HABITACLE**

Suitable for tall drivers / Habitacle pouvant accueillir des pilotes de grande taille
Ligier bespoke steering wheel with dashboard integrated / Volant spécifique Ligier avec dashboard intégré
Ventilation system / Système de ventilation
Heating windscreen as standard / Pare-brise chauffant de série

**SAFETY
SÉCURITÉ**

FIA Formula E II SH certifiable car / Voiture homologable FIA Formule E II SH

**PRICE
PRIX**

99 750 € EXCL. VAT (excl. options) / 99 750 € HT (hors options)

OPTIONS

Main options: Air-jacks - ATL fuel filling - Rear vision camera - Passenger seat kit with bespoke fuel tank - Head-
lights kit - Set-up tooling - GPS kit

Principales options : Vérins de levage - Remplissage ATL - Caméra de vision arrière - Kit siège passager avec
réservoir d'essence spécifique - Kit phares - Outillages de réglage - Kit GPS

THE HOTTED VERSION OF THE LIGIER JS2 R

The Ligier JS2 R has been given more muscle with an endurance kit. With this kit, the constructor offers its clients the possibility of having two cars in one: the endurance kit can be installed and removed from the original version of the Ligier JS2 R.

The hotted up version of the Ligier JS2 R is reserved for endurance races like the 24H SERIES, the Ultimate Cup Series, the Trophée Tourisme Endurance and the Britcar Endurance Championship.

It is not eligible in Ligier European Series and Ligier JS Cup France.



LA VERSION DOPÉE DE LA LIGIER JS2 R

La Ligier JS2 R se muscle avec un kit endurance. Avec ce kit, le constructeur propose deux voitures en une : le kit endurance peut être monté et démonté de la version originale de la Ligier JS2 R.

La version dopée de la Ligier JS2 R est réservée à certaines courses d'endurance qui peuvent se révéler éprouvantes pour les voitures comme les 24H SERIES, Ultimate Cup Series, Trophée Tourisme Endurance, Britcar Endurance Championship.

Cette version n'est pas éligible en Ligier European Series et Ligier JS Cup France.



**CORNERS
DEMI-TRAINS**

Master cylinder rear and front / Maitre cylindre avant et arrière
Front wishbones with unibal / Triangles avant rotulés
Specific aluminium casting front upright / Porte moyeu avant en fonderie d'aluminium spécifique
Specific aluminium CNC machined rear upright / Porte moyeu arrière aluminium taillé masse spécifique
Brembo calipers 6 pistons front LMP3 type & 4 pistons rear endurance type / Etriers Brembo 6 pistons avant type LMP3 & 4 pistons arrière type endurance
Endurance pads and discs front & rear / Disques et plaquettes endurance avant & arrière
Endurance driveshaft / Transmission endurance
Rear brake duct / Ecope de frein arrière
Rear stoneguard / Protection gravier arrière

**HEADLIGHTS
PHARES**

Ligier Led signature / Signature Led Ligier
Lazer headlight / Projecteur Lazer
Front light indicator / Clignotant intégré

**PRICE
PRIX**

Ligier JS2 R endurance version : **119 940 € EXCL. VAT** (excl. options) / **119 940 € HT** (hors options)
Kit endurance : **24 629 € EXCL. VAT** / **24 629 € HT**



LIGIER SUPPORT

Ligier's philosophy: back up and support the teams that put their trust in the company. This is why Ligier ensures an itinerant client support service in addition to its traditional after-sales service. Ligier representatives travel throughout the season to help, advise and supply spare parts to teams running their cars.

PERSONALISED LIGIER ASSISTANCE

Ligier offers personalised assistance to its client teams. The aim: share its knowhow and its expertise to help teams optimise the way they operate their cars. Ligier mechanics and engineers can join a team for a set period of time. A development and operating service is also available for one or more races for a manufacturer, team or partner.



UN SUPPORT LIGIER

La philosophie de Ligier : accompagner et soutenir les équipes qui lui font confiance. C'est pour cette raison que Ligier assure un service support client itinérant, en complément de son service après-vente traditionnel. Des représentants Ligier se déplacent tout au long de la saison pour assister, conseiller et fournir des pièces détachées aux équipes faisant rouler ses voitures.

UN ACCOMPAGNEMENT LIGIER PERSONNALISÉ

Ligier propose un accompagnement personnalisé à ses équipes clientes. L'objectif : partager son savoir-faire et son expertise afin de permettre aux équipes d'optimiser l'exploitation de leur voiture. Des ingénieurs et mécaniciens Ligier peuvent ainsi intégrer une équipe pour un programme souhaité. Un service de développement et d'exploitation est aussi disponible dans le cadre d'une ou plusieurs courses, pour le compte d'un constructeur, d'une écurie ou d'un partenaire.



LIGIER JS P4



LIGIER JS P320



LIGIER JS P217



LIGIER JS P2



LIGIER JS P3



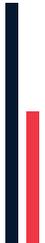
LIGIER JS F3



LIGIER JS F4



LIGIER JS2 R





#JustRacelt

sales@ligierautomotive.com
www.ligierautomotive.com

